

Audi 100 '83.

● **Keihin Vergaser mit Startanhebung.**

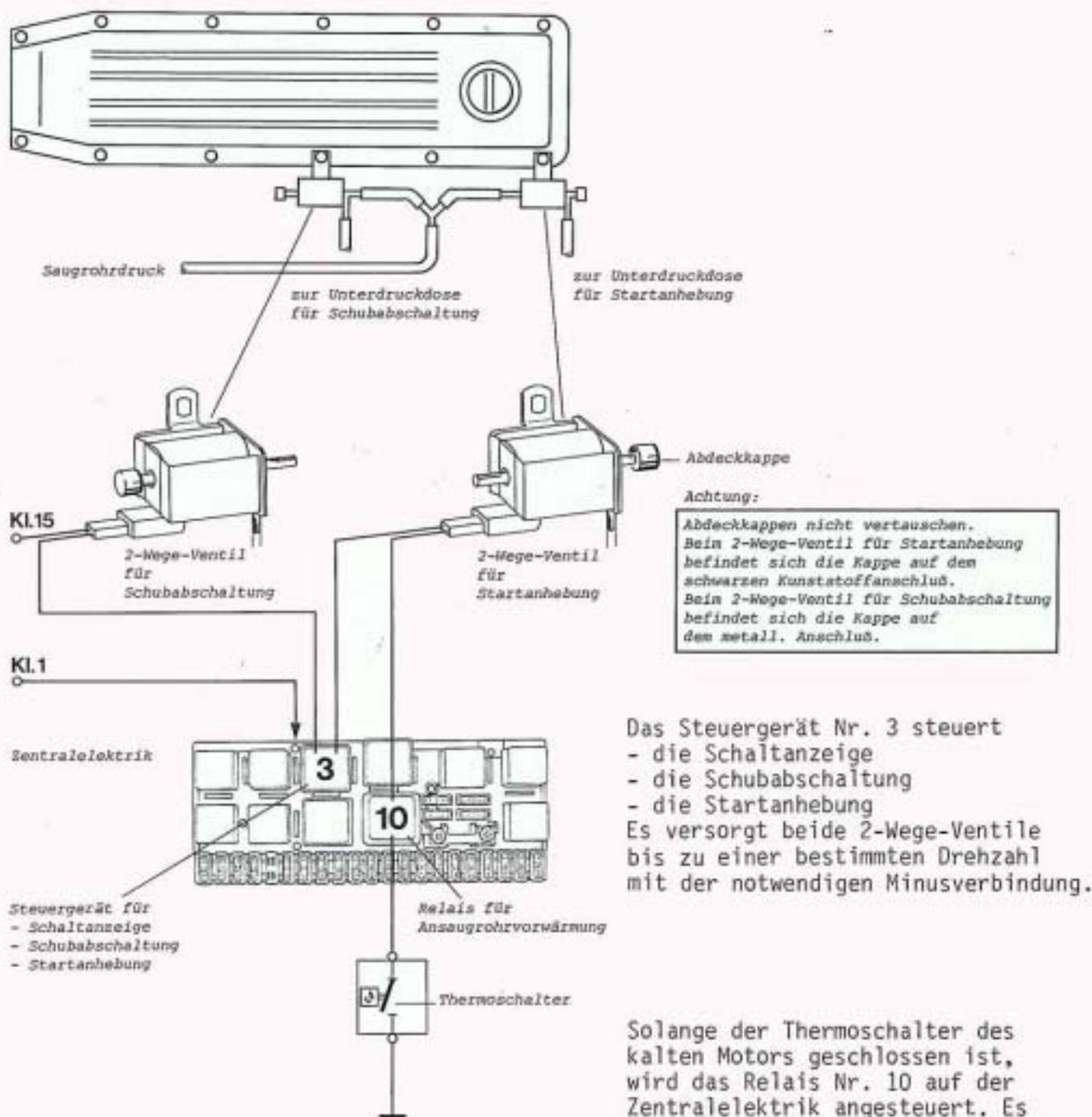
Konstruktion und Funktion.

Selbststudienprogramm.

Keihin-Vergaser

Kaltstartanhebung

Das bisherige thermopneumatische Ventil wurde durch ein elektronisch gesteuertes 2-Wege-Ventil ersetzt. Dadurch ist es möglich, nach dem Anlassen des kalten Motors das Hochdrehen kurzzeitig zu begrenzen. Überschreitet der Motor nach dem Anlassen eine Drehzahl von 1900/min wird die Startanhebung ausgeschaltet. Danach reguliert der kühlmittelebeheizte Wachsthermostat die Drehzahl während der Warmlaufphase. Oberhalb einer Motortemperatur von 65 °C wird die Startanhebung nicht ausgelöst.



Stromlaufplan

