



Škoda Citigo

Презентация модели

Программа самообучения

Введение

Моделью Citigo компания Škoda впервые в своей истории представляет автомобиль класса мини, официально называемого класс A 00. Рынок сбыта таких компактных «городских» автомобилей постоянно растёт, особенно учитывая современные тенденции роста крупных и средних городов.

Одновременно Citigo стал первой моделью марки Škoda, которая дебютирует в исполнении с 3-дверным кузовом. Позже будет добавлен также и 5-дверный вариант.



Содержание

1. Škoda Citigo	4
2. Размеры автомобиля	7
3. Кузов	9
4. Двигатели	10
5. Система питания.....	12
6. Коробка передач	14
7. Ходовая часть	17
8. Тормозная система.....	24
9. Сиденья	27
10. Вентиляция, отопление, климатическая установка.....	30
11. Багажный отсек	31
12. Электрооборудование	33
13. Комфорт.....	36
14. Системы безопасности.....	45

Указания по снятию, установке, ремонту или диагностике, а также подробную информацию по эксплуатации можно найти в тестерах VAS и в бортовой литературе.

Дата подписания в печать 11/2011.
Этот документ не актуализируется.



1. Škoda Citigo

1.1 Производство

Автомобиль малого класса Citigo был впервые представлен публике в октябре 2011 года. Он будет выпускаться в Братиславе, там, где уже выпускаются другие модели марок Volkswagen, Seat и Audi, а также кузова и компоненты трансмиссии для марки Porsche.



1.2. Концепция

- > Удобство маневрирования в городском движении и при парковке.
- > Комфортные и просторные условия для водителя и переднего пассажира.
- > Крепления Isofix.
- > 2 места в заднем ряду сидений.
- > Двигатели и коробки передач оптимизированы по мощности и расходу топлива при эксплуатации в городском и пригородном движении.
- > Бензиновые двигатели малого рабочего объёма (более быстрый прогрев до рабочей температуры).
- > Автоматизированная механическая коробка передач с ассистентом трогания на подъёме.
- > Багажный отсек рассчитан на перевоз ручной клади.
- > Большее количество или более крупные предметы багажа можно перевозить на заднем сиденье или увеличить объём багажного отсека, сложив задние сиденья.



Концепция автомобиля Škoda Citigo обуславливает наличие в нём новых систем, ранее никогда не применявшихся на моделях марки Škoda:

- > Система City Safe Drive с датчиком CV (Closing Velocity).
- > Комбинированные боковые подушки безопасности для защиты головы и туловища Head-Thorax — пассивная система безопасности новой конструкции, объединяющая функции 2-х подушек безопасности, боковой и верхней, в одном элементе.
- > Портативный многофункциональный навигатор Move&Fun — переносное мультимедийное устройство, объединяющее в себе функции навигационной системы, громкой связи, многофункционального дисплея, музыкального проигрывателя и радиоприёмника (если соответствующие функции входят в комплектацию автомобиля).
- > Новый трёхцилиндровый двигатель рабочим объёмом 1,0 литр.
- > Автоматизированная механическая 5-ступенчатая коробка передач АМКП (начнёт предлагаться позже).
- > Easy Entry — система, позволяющая легко сдвигать передние сиденья для посадки на задние в автомобилях с 3-дверным кузовом (базовая комплектация в линиях Ambition и Elegance, дополнительное оборудование в Active).
- > Крючок для сумок, встроенный в ручку открывания вещевого ящика со стороны переднего пассажира (начнёт предлагаться позже).

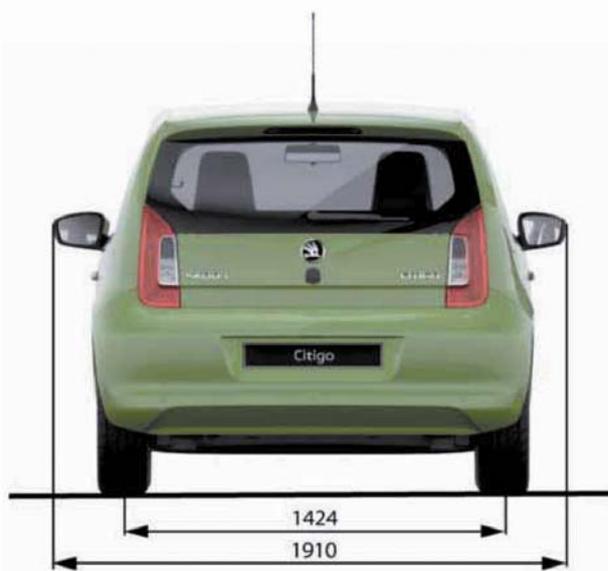
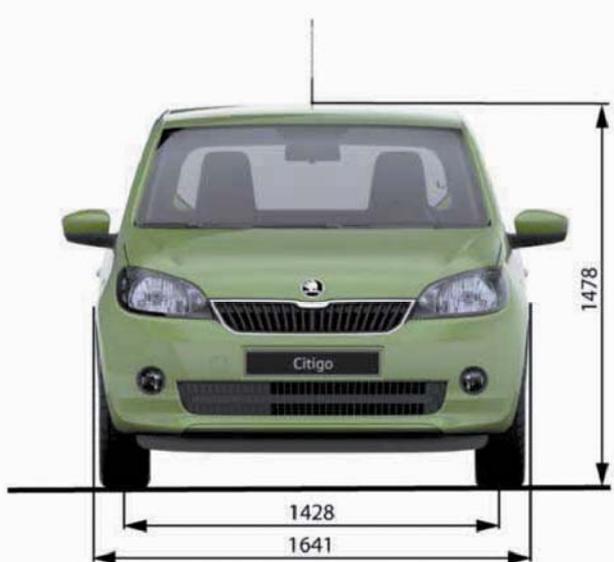
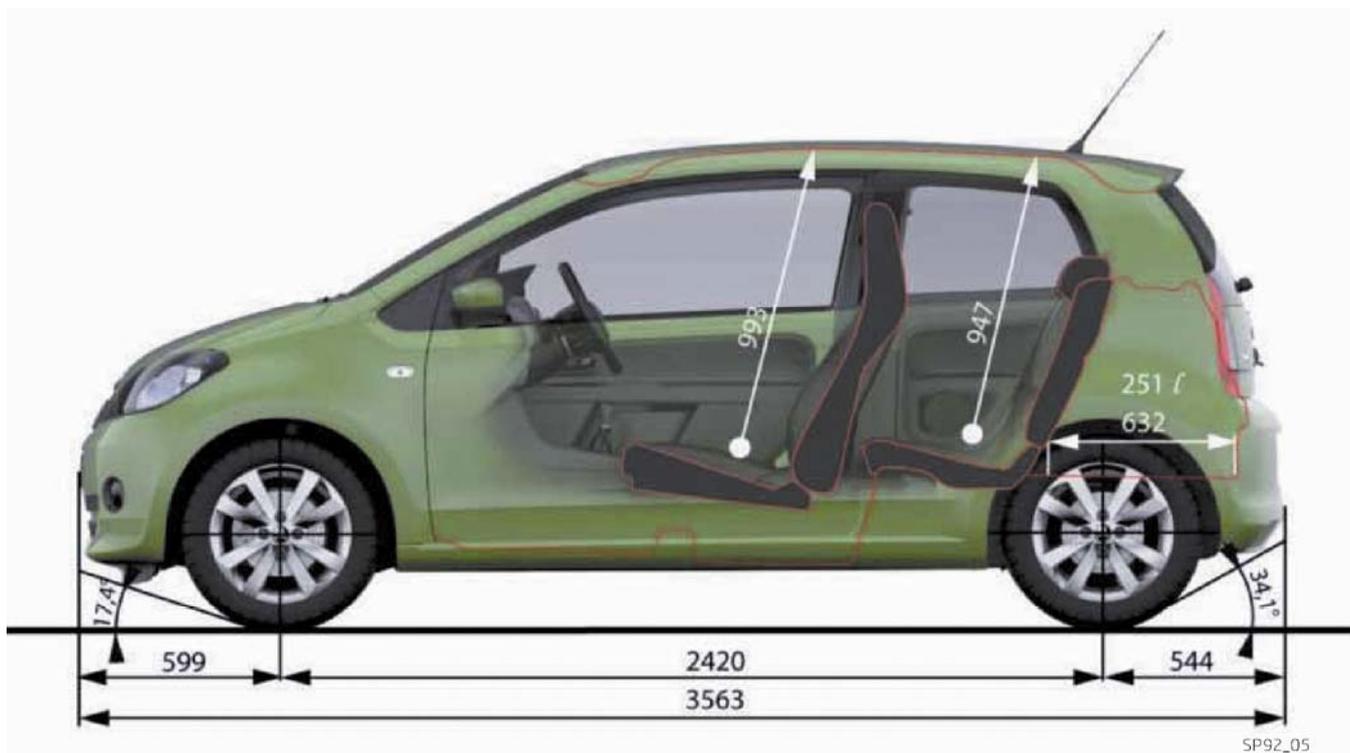


Примечание

- > Компактные внешние размеры при сохранении достаточного места в салоне.
- > Выбор между 3- и 5-дверным исполнением кузова.
- > Механическая 5-ступенчатая или комфортная автоматизированная механическая коробка передач АМКП (начнёт предлагаться позже).
- > Экологическое исполнение Green tec с одним из двух двигателей и механической коробкой передач (начнёт предлагаться позже).
- > Высокоразвитые системы пассивной безопасности (4 подушки безопасности, ABS, ESP, City Safe Drive), в зависимости от комплектации.
- > Панорамная крышка (начнёт предлагаться позже).
- > Большой выбор систем комфорта (задние датчики парковки, круиз-контроль, обогрев передних сидений, наружные зеркала с обогревом и электроприводом и многое другое).

2. Размеры автомобиля

2.1. Наружные размеры автомобиля



2.2. Размеры салона и багажного отсека



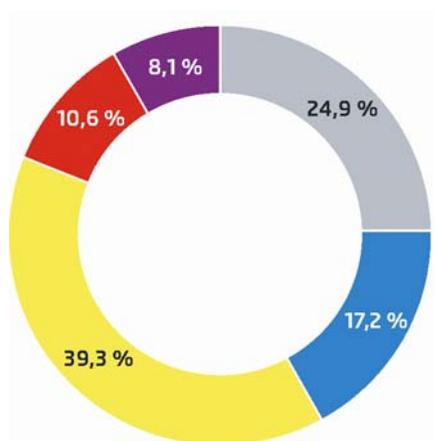
3. Кузов

3.1. Каркас кузова

Платформа кузова с энергопоглощающими зонами представляет собой полностью новую разработку. Большая часть каркаса кузова выполнена из высокопрочных сталей. Для соединения крыши с боковинами используется специальная технология лазерной пайки.



Соотношение применяемых листовых сталей:



SP92_07

Прочность применяемых листовых сталей



4. Двигатели

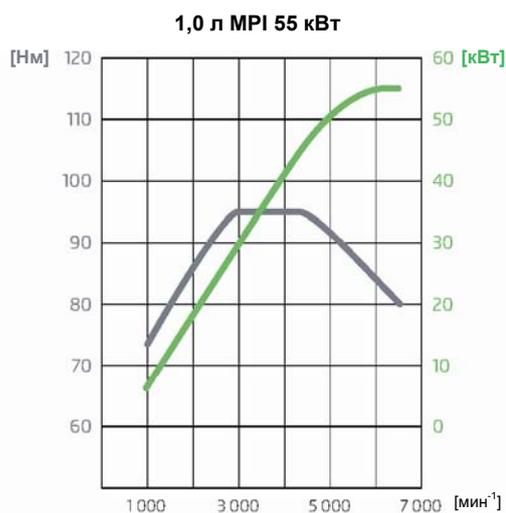
4.1 Трёхцилиндровый бензиновый двигатель 1,0 л 44 кВт/55 кВт

Конструктивные особенности

- > Масляный фильтр установлен на масляном поддоне.
- > Алюминиевый масляный поддон, частью которого является кронштейн компрессора климатической установки.
- > Коленвал выполнен из чугуна.
- > Шатуны с трапециевидной головкой (кованые).
- > ГБЦ с 4 клапанами на цилиндр, встроенный канал ОГ.
- > «Монолитная» клапанная крышка с неснимаемым распредвалом.
- > Регулирование фаз газораспределения с электрогидравлическим переключающим клапаном в клапанной крышке.
- > Насос системы охлаждения с ременным приводом, встроен в корпус термостата.
- > Масляный насос Duocentric с регулируемым давлением.
- > Пластмассовый впускной коллектор.
- > Привод ГРМ с зубчатым ремнём и натяжным роликом.



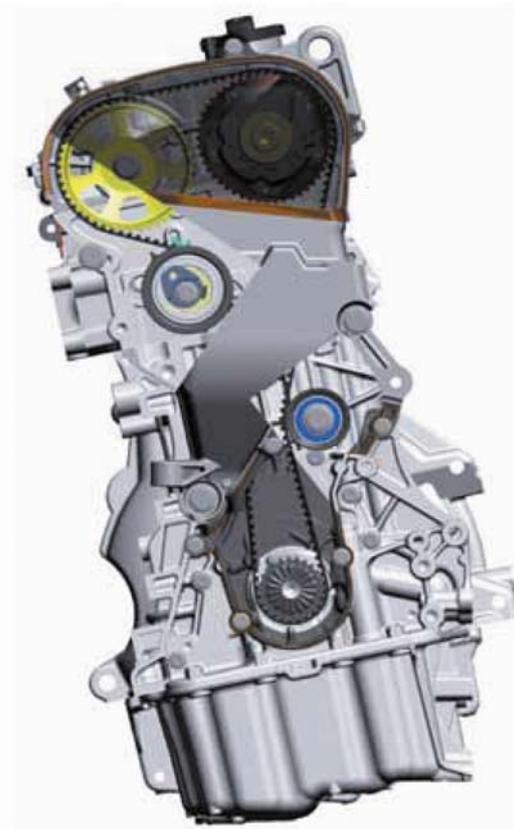
SP92_08



— Мощность
— Крутящий момент

SP92_04

Другие характеристики	
Тип двигателя	рядный
Число цилиндров	3
Расстояние между осями цилиндров, мм	82
Рабочий объём V _H , см ³	999
Число клапанов на цилиндр	4
Ход поршня s, мм	76,4
Диаметр цилиндра d, мм	74,5
Число оборотов холостого хода, об/мин	850 +/-50
Максимальное число оборотов, об/мин	ок. 6200
Мощность P _N , кВт (л. с.)	44 (при n = 5500 об/мин) 60 (при n = 5500 об/мин)
Средняя скорость движения поршня, м/с	15,79 (при n = 6200 об/мин)
Удельная мощность, кВт/л	44
Крутящий момент M _d , Макс., Н·м	95 (n = 4000 об/мин)
Удельный вращающий момент, Н·м/л	95



SP92_08

5. Система питания

5.1 Бензиновая система питания

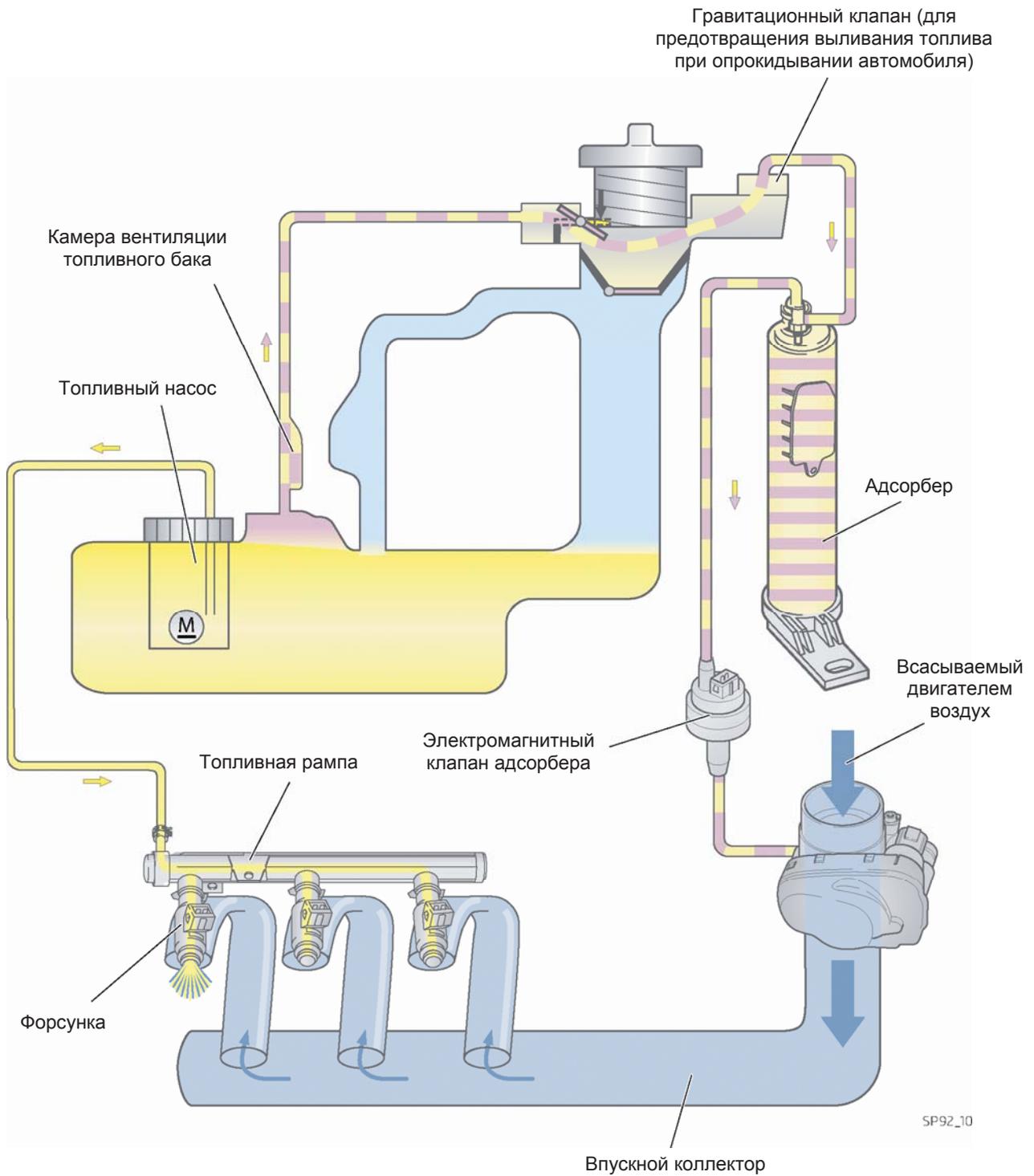
Устройство

- > Объем 35.
- > Пластмассовый топливный бак.
- > Адсорбер с активированным углём на топливном баке (0,7 л).



5.2. Схема топливной системы бензинового двигателя

Из топливного бака топливо подаётся подкачивающим (электрическим) насосом в топливный фильтр с регулятором давления. Регулятор давления поддерживает во всей системе питания заданное давление топлива, необходимое для подачи топлива в моторный отсек и в нём к отдельным форсункам.



6. Коробка передач

Оба двигателя могут по желанию клиента агрегатироваться с обычной механической пятиступенчатой коробкой передач или с автоматизированной механической коробкой передач (АМКП).

6.1. Механическая коробка передач

Механическая пятиступенчатая коробка передач характеризуется точной работой переключателей передач, которые приводятся от рычага переключения двумя тросами в оболочке. Такое решение позволяет уменьшить проникновение в салон шумов и вибраций силового агрегата.

Коробка передач имеет двухвальную конструкцию. В одном картере с коробкой установлены также главная передача и осевой дифференциал.

Масса коробки передач была снижена по сравнению с моделью Fabia на 8,5 кг в основном за счёт уменьшения числа отдельных деталей коробки (меньше на 19 %)

Основные конструктивные особенности

- > Литой алюминиевый картер.
- > Привод переключения тросами в оболочке.
- > Все передачи синхронизированы.
- > Двойная синхронизация: 2-я передача.
- > Заправка маслом на вес срок службы коробки передач, 1,2 л.

Коробка передач	Передаточные числа						Передаточное число главной передачи
	1.	2.	3.	4.	5.	Задний ход	
1,0 л MPI 44 кВт	3,64	1,95	1,27	0,96	0,80	3,42	3,895
1,0 л MPI 55 кВт	3,64	1,95	1,27	0,96	0,80	3,42	4,167



Примечание

В новом более эффективном механизме переключения несколько изменена схема включения передач. Раньше для включения заднего хода рычаг переключения передач нужно было утопить вниз и привести в положение первой передачи. Теперь передача заднего хода находится в «крабе» напротив пятой передачи, схема переключения образует, таким образом, классическое двойное H.

6.1.1. Основные характеристики коробки передач

Тип коробки передач	5-ступенчатая механическая КП
Валы	первичный, вторичный, вал заднего хода
Место установки	спереди, поперечно
Конструктивная длина/ширина	341 мм/462 мм
Масса без масла	24,0 кг
Материал картера коробки передач и сцепления	алюминий
Количество масла	1,2 л

6.2. Автоматизированная механическая коробка передач (АМКП)

Конструктивно автоматизированная коробка передач представляет собой обычную механическую коробку передач с переключением скользкими муфтами, но оснащённую электрическими управляющими сервоприводами. Она предназначена специально для работы с двигателями 1,0 л MPI 44 кВт и 55 кВт.

Использование электрических сервоприводов позволяет обойтись без использования сложной гидравлической управляющей системы, типичной для обычных автоматических коробок передач. За счёт этого уменьшается число деталей и общая масса коробки передач, а также повышается её надёжность и точность управления.

Один сервопривод управляет включением и выключением сцепления, а два других, в соответствии с управляющими действиями водителя или командами блока управления, обеспечивают переключение передач. Блок управления установлен на переднем левом крыле и определяет на основании сигналов от датчиков, когда и какую передачу необходимо включить.

Водитель управляет работой коробки передач с помощью рычага селектора, который помимо обычных положений D, N и R имеет также отдельную секцию для последовательного переключения передач вручную (+/-). Включённая в настоящий момент передача отображается на дисплее в комбинации приборов в поле зрения водителя.

В системе автоматизированного переключения передач с электронным управлением (т. н. shift-by-wire) парковочное положение рычага селектора Р отсутствует. Таким образом, двигатель должен заводиться при селекторе в положении N и нажатой педали тормоза.

Другим отличием этой коробки передач от обычных автоматических коробок с гидротрансформатором является отсутствие стремления автомобиля медленно двигаться вперёд при переводе селектора в положение D (Drive). Citigo начинает двигаться вперёд только после нажатия педали акселератора и, соответственно, увеличения оборотов двигателя.

Автоматическая коробка передач

- > Автоматизированная механическая коробка передач.
- > 5 передач для движения вперёд.
- > Передний привод.
- > Электрическое управление ZF Sachs.
- > Внешний блок управления.
- > Нет блокировки трансмиссии на стоянке (shift-by-wire).
- > 29,2 кг (с маслом).

Работа автоматизированной коробки передач

Основа конструкции — обычная механическая коробка передач с переключением скользкими муфтами.

Управление сцеплением и переключением передач осуществляет блок управления коробки передач через установленные на коробке передач сервоприводы.

Педали сцепления отсутствует, вместо рычага переключения передач установлен селектор (с рычагом) управления режимами работы коробки передач.

7. Ходовая часть

Группа ходовой части

Ходовая часть модели ŠKODA Citigo базируется на новой платформе, общей с моделями VW Up! и SEAT Mii. Главной вниманием при её разработке уделялось уменьшению массы автомобиля при сохранении высокого уровня пассивной безопасности, то есть качествам, в первую очередь необходимым при движении в городских условиях, для которых модель Škoda Citigo и предназначена. Использование общей платформы для трёх разных моделей позволило снизить затраты на разработку и производство.

7.1. Передняя подвеска

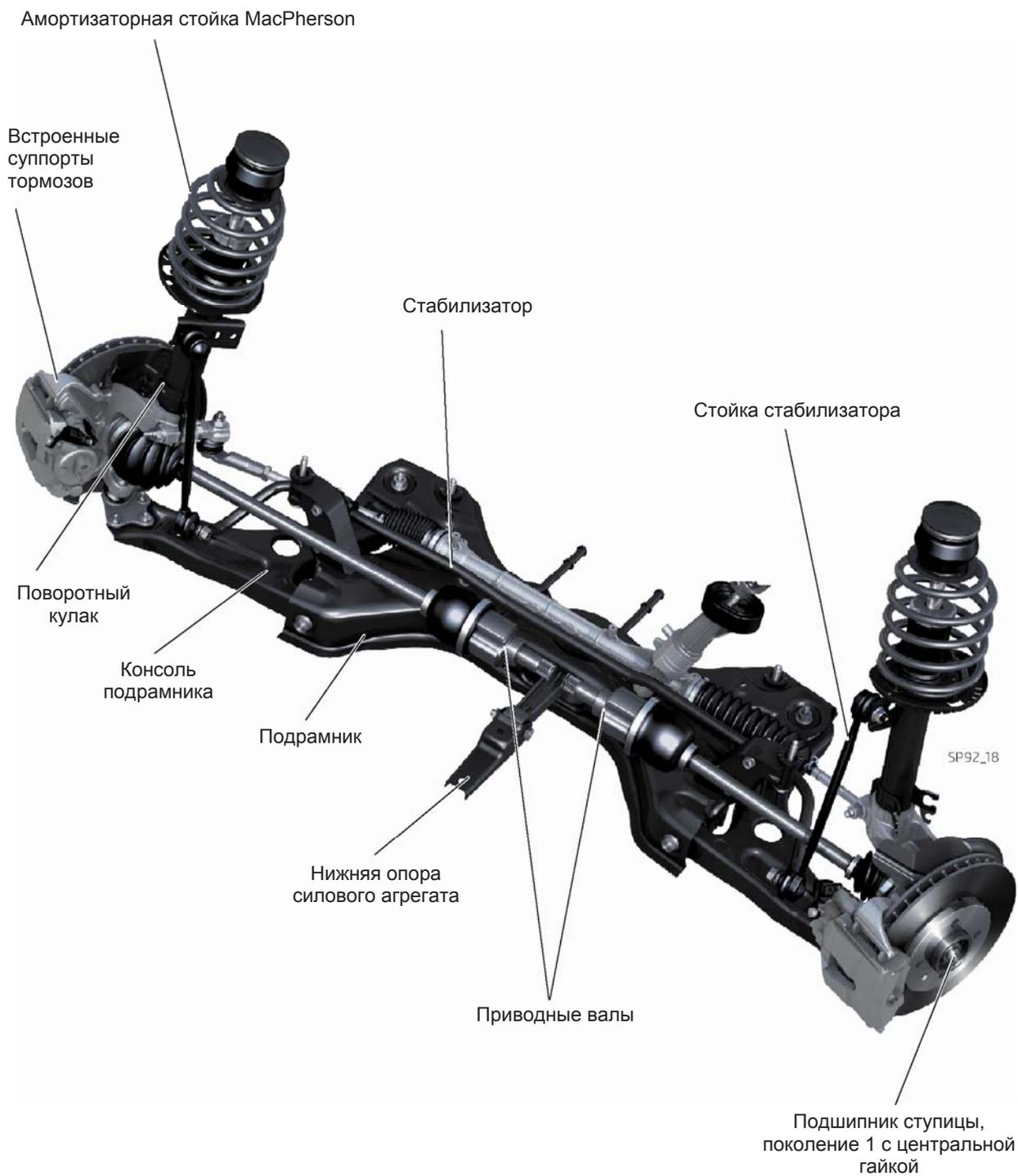
Передняя подвеска выполнена по классической схеме MacPherson с амортизаторной стойкой и нижним стальным треугольным рычагом с поперечным торсионным стабилизатором. Концепция подвески базируется на используемой в модели Škoda Fabia II.

Геометрия передней подвески обеспечивает прекрасные ходовые качества, высокий комфорт и безопасность, а также точную работу рулевого управления.

Устройство

- > Независимая передняя подвеска MacPherson отличается очень хорошей курсовой устойчивостью и динамикой.
- > Облегчённые элементы подвески (консоли подрамника изготовлены из литого алюминиевого сплава).
- > Двойные радиально-упорные шарикоподшипники являются частью поворотных кулаков.
- > Охлаждаемые тормозные диски.

Передняя подвеска



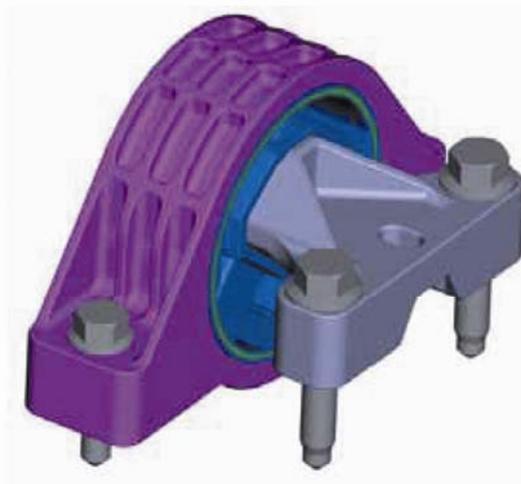
Опоры силового агрегата



SP92_09

Опоры КП

— опоры новой конструкции, под кронштейном АКБ



SP92_09

Опора двигателя — сухая опора



SP92_09

Нижняя опора силового агрегата



SP92_09

Левый приводной вал — цельный, Ø 21,5 мм



SP92_09

Правый приводной вал — цельный, Ø 21,5 мм

7.2. Задняя подвеска

Задняя подвеска выполнена по схеме продольных рычагов, связанных поперечной торсионной балкой, использующейся и на более крупных моделях Fabia или Roomster. Конструкция новой подвески на продольных рычагах и их креплениях к кузову полностью соответствует принципу модульной концепции. Поперечная балка (с профилем точно рассчитанной торсионной жёсткости) выполняет функции стабилизатора, в то время как продольные рычаги обеспечивают возможность вертикального перемещения колёс.

Пружины и амортизаторы подвески установлены отдельно, что упрощает сборку и позволяет увеличить ширину багажного отсека между колёсными арками.

Кроме того, газонаполненные гидравлические амортизаторы в таком случае могут быть установлены на концах продольных рычагов, что позволяет увеличить длину их хода сжатия и эффективность поглощения энергии колебаний при проезде неровностей дороги.



Устройство

- > Поперечная торсионная балка с открытым вниз профилем.
- > Гидравлические амортизаторы со штыревым верхним наконечником.
- > Подшипник ступицы поколения 2 с облегчённым фланцем.
- > Крепление колеса четырьмя болтами.
- > Конструкция сайлент-блоков позволяет непосредственно воспринимать боковые усилия.

7.3. Рулевое управление

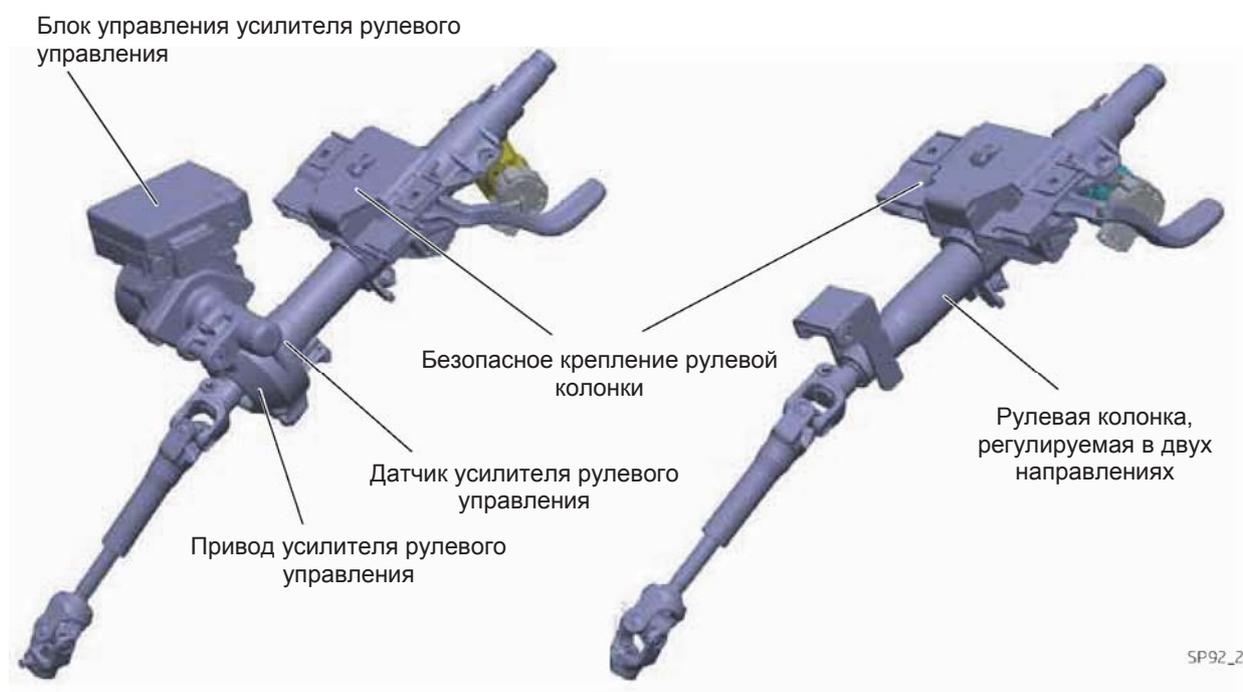
На всех исполнениях модели Citigo устанавливается точно работающий рулевой механизм с зубчатой рейкой. Во всех линиях комплектации в базовое оснащение входит электромеханический усилитель рулевого управления, конструкция которого обеспечивает достаточную обратную связь для водителя и одновременно, благодаря гибкому управлению электроприводом, позволяет уменьшить расход топлива. Электродвигатель потребляет энергию только тогда, когда в нём есть необходимость — датчик крутящего момента следит за поворотом водителем рулевого колеса, по поступающей от датчика информации при необходимости включается электропривод усилителя рулевого управления.

Коэффициент усиления уменьшается с увеличением скорости, благодаря этому рулевое управление остаётся информативным на высоких скоростях, обеспечивая одновременно с этим лёгкое вращение рулевого колеса при маневрировании на парковке.

С учётом преимущественного использования автомобиля в городском движении общий ход рулевого колеса был выбран 2,92 оборота между обоими крайними положениями, что обеспечивает быстрое и точное изменение направления движения автомобиля.

Рулевая колонка C-EPS (Column electric power steering) с усилителем рулевого управления

Колонка без усилителя рулевого управления



Для повышения удобства управления и безопасности усилитель рулевого управления обладает прогрессивной характеристикой, то есть его коэффициент усиления зависит от скорости движения автомобиля и от скорости поворота рулевого колеса. Это означает, что, например, при маневрировании при парковке рулевое колесо поворачивается легче, чем при движении по скоростной магистрали. Для реализации прогрессивной характеристики в рулевую колонку встроены датчик, передающий в блок управления информацию о скорости поворота рулевого колеса.

Информация о скорости движения поступает по шине данных CAN.

7.4. Колёса

	Стальные диски с большими колпаками Aries 5J × 14" ET35 Шины 165/70 R14	Легкосплавные диски Apus 5J × 14" ET35 Шины 175/65 R14	Легкосплавные диски Auriga 5,5J × 15" ET41 Шины 185/55 R15
Active	•	○	○
Ambition	•	○	○
Elegance	–	•	○

• Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование – Не устанавливается

Стальные диски, серебристые, без колпаков
5J × 14" ET35
Шины 165/70 R14
(комплектация Active)



SP92_34



Примечание

Приведённый перечень колёс и декоративных колпаков соответствует предложению на момент начала серийного производства.

Стальные диски, чёрные, с большими колпаками
Aries
5J × 14" ET35
Шины 165/70 R14



SP92_35

Легкосплавные диски Arus
5J × 14" ET35
Шины 175/65 R14



SP92_36

Легкосплавные диски Auriga
5,5J × 15" ET41
Шины 185/55 R15



SP92_37

8. Тормозная система

На Škoda Citigo используется тормозная система с гидравлическим двухконтурным приводом с диагональным подключением и вакуумным усилителем. Стояночный тормоз имеет механический привод и действует на задние колёса.

На всех автомобилях, оснащаемых системами ABS, ASR или ESP, устанавливается вакуумный усилитель тормозов с прогрессивной характеристикой Dual Rate. Благодаря прогрессивной характеристике коэффициент усиления при экстренном торможении увеличивается.

На передних колёсах устанавливаются дисковые тормоза с однопоршневыми тормозными суппортами с плавающей скобой. Диски передних колёс вентилируемые имеют диаметр 256 мм и толщину 22 мм. Задние тормоза барабанные диаметром 200 мм и шириной колодок 40 мм. Тормозной барабан чугунный, фрикционные накладки клёпаные, из не содержащего асбест материала. Тормозные колодки имеют функцию саморегулировки по мере износа накладок

- > Дисковые тормоза на передних колёсах.
- > Барабанные тормоза на задних колёсах.
- > Вакуумный усилитель тормозов.
- > Стояночный тормоз с механическим приводом (действует на задние колёса).
- > Подвесная педаль.

Citigo оснащается следующими вспомогательными системами и системами безопасности

- | | |
|---------------------------------------|--|
| > ABS | серийно |
| > ESP | как часть пакета безопасности |
| > Защита от опрокидывания (roll over) | составная часть системы ESP, разработана для предотвращения опрокидывания автомобилей с высоким центром масс |
| > ННС | ассистент трогания на подъёме, составная часть ESP с 22/12 |
| > Функция аварийного торможения City | система аварийного торможения с лазерным датчиком |

Усилитель тормозов

Автомобили с системами ABS, MABS или ESP серийно оснащаются также усилителем тормозов с прогрессивной характеристикой тормозного давления Dual Rate, который уже устанавливается, например, на модели Škoda Roomster.



Примечание

Подробное описание работы усилителя тормозов с прогрессивной характеристикой Dual-Rate можно найти в программе самообучения № 58.

Тормоз переднего колеса

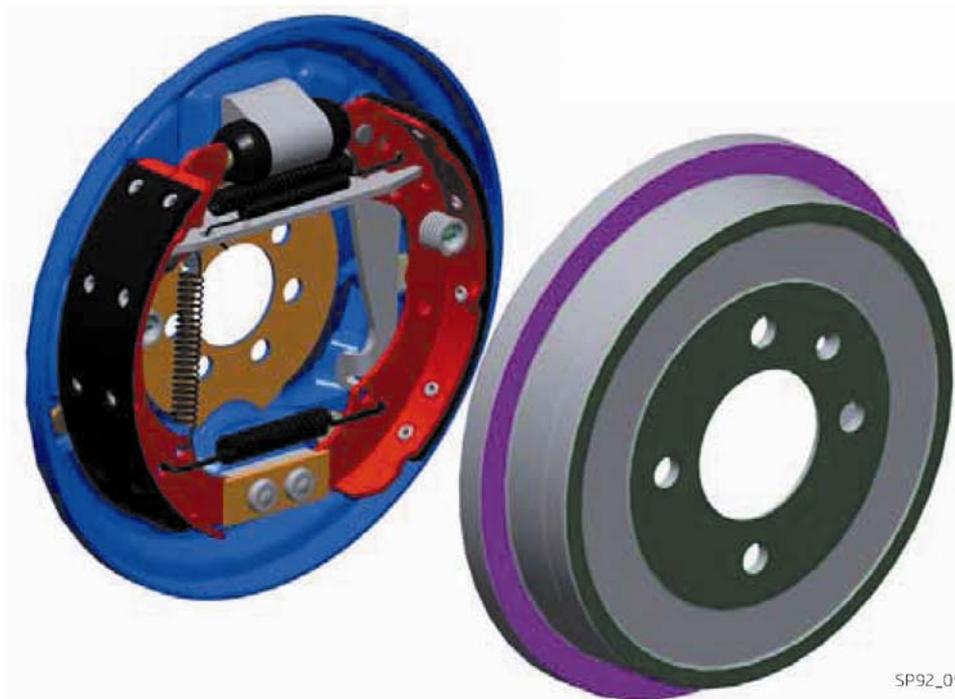
- > Тормоз FS III выполнен как часть корпуса ступичного подшипника.
- > 14-дюймовый облегчённый охлаждаемый тормозной диск 256 x 22.



SP92_09

Задние барабанные тормоза

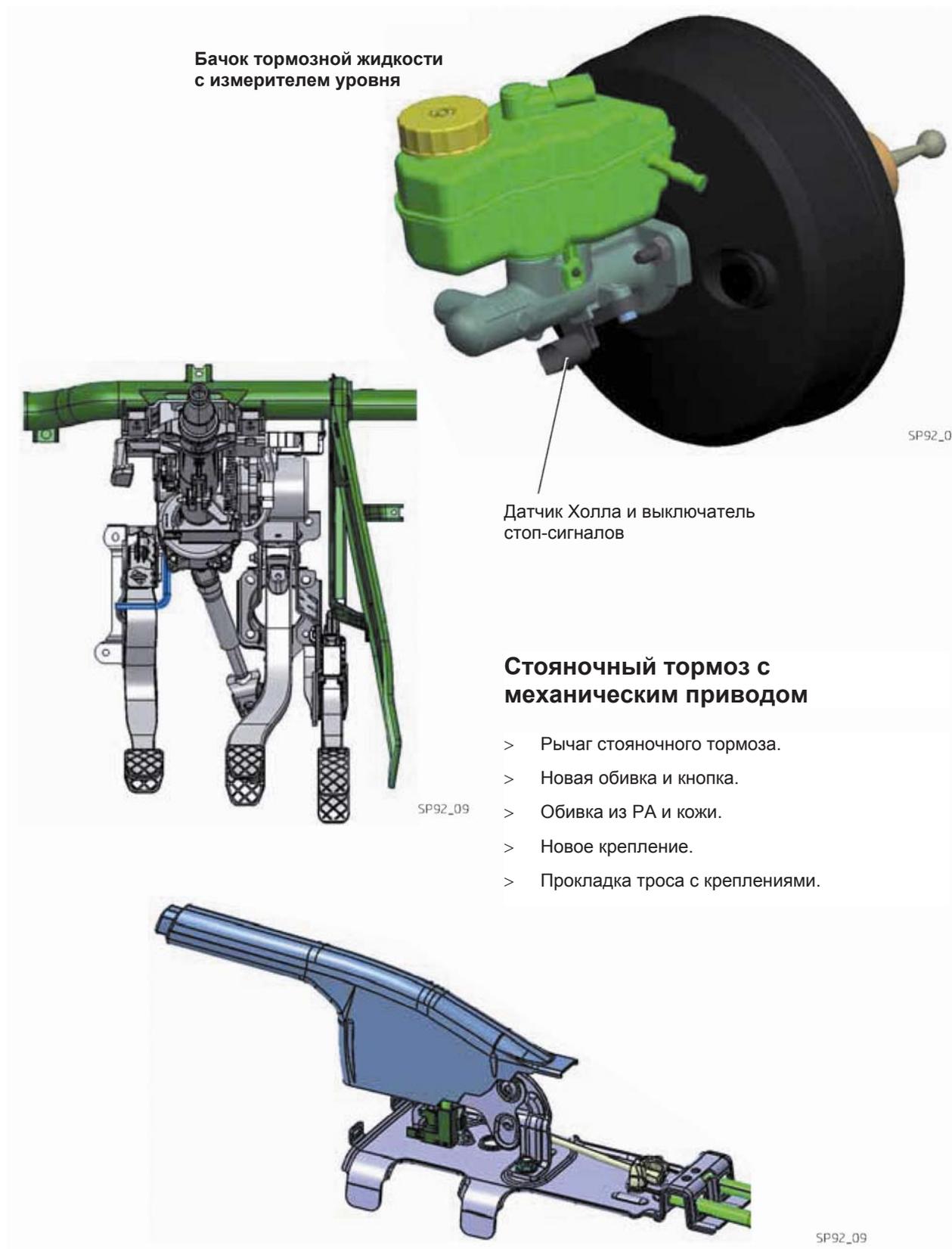
- > 200 x 40.
- > Рычаг привода стояночного тормоза.
- > Клёпанные тормозные накладки.
- > Диаметр тормозного цилиндра 17,64 мм.



SP92_09

Педальный узел для а/м с левым расположением рулевого колеса

- > Левый руль 9"/правый руль 8,5".
- > Диаметр тормозного цилиндра: 20,64 мм, с выключателем стоп-сигналов.



9. Сиденья

Передние сиденья

В зависимости от комплектации в Citigo предлагаются три варианта сидений:

- > без функции облегчения посадки Easy Entry;
- > с функцией облегчения посадки Easy Entry;
- > вариант для облегчённой посадки с функцией памяти.

Во всех комплектациях или вариантах сиденья оснащены подголовниками.

Несмотря на минимальные внешние размеры автомобиля, места водителя и переднего пассажира достаточно просторны во всех направлениях.



SP92_24



SP92_101

Рычаг регулировки высоты сиденья водителя



SP92_04

Передние сиденья в стандартной комплектации могут регулироваться в продольном направлении, наклон спинки регулируется с помощью находящихся с обеих сторон поворотных рукояток.

Для линий комплектации Ambition и Elegance в базовую комплектацию входит также регулировка сиденья водителя по высоте. По желанию может также устанавливаться регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира (только вместе с регулируемым по высоте сиденьем водителя).

Сиденье переднего пассажира со складной спинкой

Для увеличения возможностей использования внутреннего пространства автомобиля позже будет предлагаться сиденье переднего пассажира с полностью складывающейся вперёд спинкой. Эта функция позволит перевозить при сложенных спинках задних сидений предметы длиной до 2 метров.



SP92_25

Система облегчения посадки (Easy Entry)

Система Easy Entry представляет собой специальный механизм смещения переднего сиденья для облегчения доступа к заднему сиденью.

На верхней части спинки сиденья со стороны двери находится рычаг разблокировки спинки и салазок сиденья. Рычаг соединён с соответствующими механизмами тросами в оболочке. Спинка откидывается вперёд под воздействием пружины, и сиденье можно сдвинуть вперёд к рулевому колесу, рукой. После завершения посадки или высадки сиденье сдвигается рукой назад, при поднятии спинки фиксируется как спинка, так и салазки сиденья. Сиденье после этого не возвращается автоматически точно в то же положение, в котором оно было, при необходимости его положение нужно отрегулировать заново.

Система предназначена только для Citigo с трёхдверным кузовом, в линиях комплектации Ambition и Elegance входит в базовую комплектацию, на Active может устанавливаться как дополнительное оборудование.

Сиденья с системой облегчения посадки с памятью (Easy Entry Memory)

Разблокировка и смещение сиденья работают в этом случае так же, как и в Easy Entry, с той разницей, что сиденье после откидывания спинки назад возвращается точно в исходное положение, в котором оно находилось до откидывания и сдвигания, дополнительная регулировка не требуется. Функция памяти реализована полностью механически.

Складное сиденье переднего пассажира

После разблокировки находящимся на боковой части спинки рычагом спинка полностью складывается вперёд так, что она ровно «ложится» на подушку сиденья, и сбоку от водителя образуется практически горизонтальная поверхность. Обычную спинку переднего сиденья можно откинуть вперёд только менее чем наполовину, примерно до угла 50° к подушке сиденья.

Сиденья с системой облегчения посадки с памятью (Easy Entry Memory)



SP92_102



SP92_103

Заднее сиденье

В базовой комплектации на Citigo устанавливается заднее сиденье со складывающейся цельной спинкой. В более расширенных комплектациях спинка заднего сиденья разделена на две части в соотношении 60:40, которые могут складываться независимо.

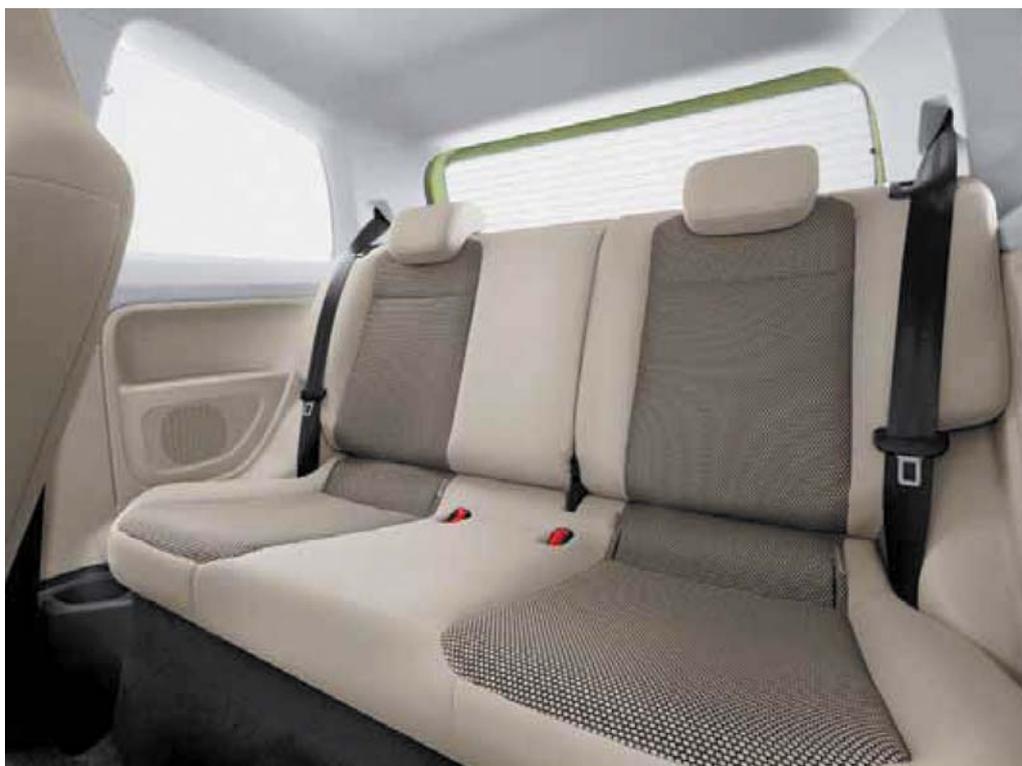
В исполнении с трансформируемым полом багажного отсека оба варианта спинки заднего сиденья можно благодаря более высокому размещению точки поворота сложить так, что образуется практически ровная, горизонтальная поверхность.



SP92_101

Устройство

- > Заднее сиденье предназначено для перевозки двух пассажиров.
- > Оба сиденья оборудованы подголовниками.
- > Высота салона над сиденьем 947 мм обеспечивает достаточно удобную посадку и для людей высокого роста.
- > Сиденья находятся на достаточной высоте над полом (прим. 20 см).
- > В обивках боковины отформованы подлокотники.
- > Задние сиденья предлагают достаточно места и для людей высокого роста.



SP92_26

Крепления Isofix и Top Tether

Оба задних сиденья оборудуются в базовом исполнении системами **Isofix** и **Top Tether** для надёжного крепления детских сидений.

10. Вентиляция, отопление, климатическая установка

Классическое расположение дефлекторов позволяет легко и быстро установить в салоне автомобиля желаемую температуру или освободить стёкла от запотевания.

Дефлекторы направлены на ветровое стекло, на боковые стёкла и на пассажиров. Направление потока воздуха из круглых дефлекторов на обоих краях передней панели можно регулировать двумя заслонками на каждом дефлекторе, остальные дефлекторы не регулируются (в центре передней панели и в области для ног).

В систему вентиляции входит также мощный отопитель и функция рециркуляции воздуха в салоне. В линиях комплектации Active и Ambition может по желанию устанавливаться кондиционер с ручным управлением (на Elegance входит в базовую комплектацию), включающий в себя салонный фильтр.

Дефлекторы системы вентиляции



SP92_27

Панель управления на передней панели



SP92_28

11. Багажный отсек

Для автомобилей класса мини, рассчитанных на преимущественно городские поездки на небольшие расстояния, объём багажного отсека 251 литр явно выше среднего и является одним из самых больших во всём этом сегменте.

Высота пола багажного отсека составляет 58 см.

При сложенных спинках задних и переднего сидений возможна перевозка предметов длиной до 2 метров.

Складывающаяся спинка заднего сиденья, разделённая 60 : 40



SP92_29

Складывающаяся спинка заднего сиденья, разделённая 60 : 40



SP92_30

Складывающаяся спинка заднего сиденья, разделённая 60 : 40



SP92_31

12. Электрооборудование

12.1 Система Старт-стоп с рекуперацией энергии

Для двигателей 1,0 MPI мощностью 44 кВт и 55 кВт будет в качестве дополнительного оборудования предлагаться пакет мер Green tec для снижения расхода топлива и тем самым выбросов вредных веществ. Снижение расхода топлива в комбинированном режиме будет достигаться с помощью следующего:

- > Рекуперация энергии при торможении.
- > Система Старт-стоп.
- > Шины с уменьшенным сопротивлением качения.
- > Уменьшение дорожного просвета на 15 мм.



SP92_05

12.2. Комбинация приборов

Комбинация приборов расположена на привычном месте, перед рулевым колесом. Обрамление полукруглым щитком создаёт ощущение точности и удачно довершает взрослый характер салона. Аналогично передней панели здесь так же имеются 2 исполнения, отличающихся внешним видом и функциональностью.

Active

- > Один круглый индикатор — спидометр.
- > Без тахометра.
- > Без бортового компьютера.
- > Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости (синяя — двигатель ещё не достиг рабочей температуры/красная — перегрев).
- > Цифровой дисплей со следующими функциями:
 - цифровой указатель уровня топлива;
 - цифровой указатель температуры охлаждающей жидкости;
 - указатель температуры наружного воздуха, с индикатором гололедицы (символ снежинки);
 - индикатор ремней безопасности заднего сиденья;
 - рекомендация по выбору передачи.
- > Клавиша сброса счётчика суточного пробега.



Ambition и Elegance

- > Три круглых индикатора (на Elegance с хромированными ободками): спидометр, тахометр и указатель уровня топлива.
- > Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости (синяя — двигатель ещё не достиг рабочей температуры/красная — перегрев).
- > Цифровой дисплей со следующими функциями:
 - указатель температуры наружного воздуха, с индикатором гололедицы (символ снежинки);
 - индикатор ремней безопасности заднего сиденья;
 - бортовой компьютер (базовая комплектация на Elegance, дополнительное оборудование на Ambition) — текущее время, температура наружного воздуха, мгновенный расход топлива, средний расход топлива, пробег/продолжительность поездки, средняя скорость, температура ОЖ, остающийся запас хода (по топливу);
 - рекомендация по выбору передачи.
- > Клавиша сброса счётчика дневного пробега (справа) и клавиш установки цифровых часов (слева).



SP92_04



SP92_33



Примечание

В обоих исполнениях шкалы приборов подсвечиваются зелёным цветом; яркость подсветки постоянна и не может регулироваться.

Бортовой компьютер на модели Citigo имеет специальную функцию, которой нет ни на одной другой модели Škoda: цифровой указатель температуры ОЖ с индикацией в виде цифр. Красная лампа индикатора ремней безопасности переднего сиденья находится в шкале спидометра и сигнализирует визуально (через некоторое время добавляется также акустический сигнал), что на занятом сиденье водителя /переднего пассажира не пристёгнут ремень безопасности. Ремни безопасности задних сидений контролируются через датчики в замках ремней. Символы на дисплее под спидометром показывают в этом случае только визуально (без акустического сигнала), защёлкнуты ли язычки ремней задних сидений в замках или нет.

13. Комфорт

13.1. Головное устройство

Комплект для установки головного устройства на модели Citigo включает в себя антенну на крыше, 2 динамика в передних дверях и прокладку в автомобиле всех необходимых проводов. В базовую комплектацию такая подготовка входит, начиная с линии Active. В автомобилях, поставляемых с комплектом для установки, но без самого головного устройства Funky, предусмотрено ниша для установки устройства. К ней подведены все необходимые разъёмы, сама ниша закрыта пластмассовой накладкой.

Головное устройство Funky может устанавливаться в линиях комплектации Active и Ambition в рамках специальных пакетов комплектации (на Elegance входит в базовую комплектацию) и имеет следующие функции:

- > радиоприёмник FM/AM;
- > функция RDS (Radio Data System) или радиотекст, позволяет принимать в диапазоне FM текстовую информацию, часто это название радиостанции, название текущей передачи или альтернативные частоты, на которых можно принимать данную станцию;
- > монохромный дисплей с зелёной фоновой подсветкой;
- > проигрыватель компакт-дисков, для дисков Audio-CD и CD-MP3 с тэгами ID3;
- > разъём для подключения внешнего источника (Aux-in) на передней панели головного устройства;
- > выходная мощность 2/4 × 20 Вт;
- > для комплектаций Active и Ambition с чёрной блестящей рамкой;
- > для комплектации Elegance с хромированной рамкой.



SP92_28

В рамках специальных пакетов оборудования для комплектаций Active, Ambition и Elegance возможна установка дополнительно ещё 4 динамиков. Два из них устанавливаются спереди в стойках А и два сзади в боковинах кузова под подлокотниками.



SP92_106

13.2. Портативный многофункциональный навигатор Move&Fun

Портативный многофункциональный навигатор Move&Fun является первым устройством такого типа, предлагаемым на автомобилях Škoda, и ориентирован, прежде всего, на молодёжную аудиторию, которая найдёт для этого стильного и практичного устройства много применений как в автомобиле, так и вне его. В линиях комплектации Active, Ambition и Elegance можно заказать как дополнительное оборудование подготовку для установки многофункционального навигатора, объединяющего в себе:

- > бортовой компьютер;
- > панель управления головным устройством Funky;
- > навигационную систему;
- > устройство громкой связи Bluetooth;
- > музыкальный проигрыватель.

Сам навигатор Move&Fun предлагается в рамках оригинальных принадлежностей Škoda. Он разработан компанией Škoda совместно с немецким производителем навигационных систем Navigon. Move&Fun базируется на модели Navigon 70 Premium, модифицированной для работы с системами Škoda Citigo. Навигатор крепится на специальном кронштейне (со встроенным разъёмом шины CAN, через которую устройство подключается к системам автомобиля), установленном на передней панели над центральной консолью. Таким образом, навигатор легко доступен и находится непосредственно рядом с полем зрения водителя.

Устройство

- > Цветной сенсорный экран, диагональ 5".
- > Встроенная память 4 Гб.
- > Функция навигации, включая базу данных объектов (то есть АЗС, парковок, магазинов и других мест, которые могут представлять интерес).
- > Карты для 37 стран Европы.
- > Устройство громкой связи Bluetooth.
- > Музыкальный проигрыватель (поддерживает файлы: WAV, OGG, WMA).
- > Просмотр фотографий (поддерживает файлы: JPEG, GIF, TIF, BMP, PNG).
- > Считывающее устройство для карт SD.
- > Панель управления и дисплей для головного устройства Funky*.
- > Индикация для различных систем и функций автомобиля*.
- > ŠKODA Design*.
- > Воспроизведение звука через динамики автомобиля* — для функций устройства громкой связи, навигации и воспроизведения музыки с SD-карт.
- > Голосовое управление.

* Функции, отмеченные звёздочкой, имеются только в устройстве Move&Fun и не поддерживаются обычными внешними (портативными) навигаторами.

Портативный многофункциональный навигатор Move&Fun



Некоторыми важными функциями можно управлять без сенсорного экрана, а именно: с клавиш головного устройства Funky в центральной консоли. Например, при воспроизведении на дисплее навигатора Move&Fun карты, так можно управлять функциями музыкального плеера (переключаясь между выбором файлов и регулированием громкости).

В системе предусмотрена также возможность установки дополнительных функций, скачиваемых из Интернет. Портал с такими дополнительными функциями войдёт в строй в течение 2012 года.



Примечание

Благодаря подключению к шине CAN навигатор Move&Fun может играть роль дисплея для различных систем автомобиля. Такой функции нет ни в одном из обычных портативных навигаторов, имеющих в широкой продаже. На дисплее Move&Fun могут, например, выводиться данные бортового компьютера, причём все одновременно. Дисплей Move&Fun можно также включить в режим своего рода дополнительной комбинации приборов, в этом случае на нём могут отображаться по выбору тахометр, индикатор температуры охлаждающей жидкости или индикатор температуры масла в двигателе. Кроме того, Move&Fun может показывать открытую дверь автомобиля или визуализировать работу датчиков заднего парковочного ассистента (если парковочный ассистент установлен в автомобиле).

Главное меню

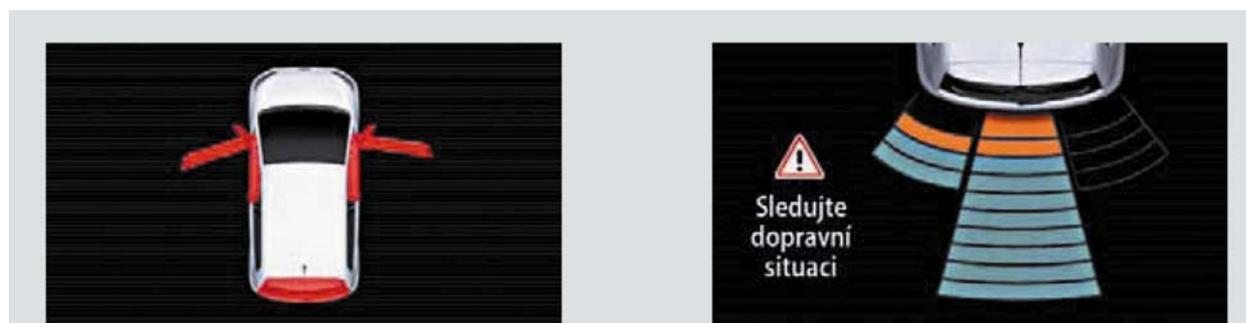


Комбинация приборов



SP92_04

Состояние автомобиля



Контроль дверей

Задние датчики парковочного ассистента

Навигация — меню



Навигация — карта



Навигация — путевые указания



SP92_38

Функции

- > Громкоговорящее устройство Bluetooth 2.0 — возможность подключить к Move&Fun до двух мобильных устройств и использовать соединение Bluetooth для разговора по телефону или воспроизведения музыки в потоковом режиме.
- > Пешеходная навигация — функция обеспечивает пешеходную навигационную поддержку, например, после парковки автомобиля, или наоборот, помогает найти дорогу обратно к припаркованному автомобилю.
- > Clever Parking — функция автоматического поиска свободных мест на близлежащих парковках или в гаражах.
- > Рекомендация полосы движения — на многополосных улицах/дорогах показывает графически, в какую полосу нужно перестроиться, чтобы продолжить движение по заданному маршруту.
- > NAVIGON MyBest POI — показывает ближайшие объекты и расстояния до них для максимум трёх предварительно выбранных категорий (например, парковки, рестораны и АЗС).
- > NAVIGON MyRoutes — прокладка маршрута с учётом индивидуального стиля вождения и предпочтений, а также дня недели и времени суток. Помимо основного маршрута навигатор предлагает дополнительно также два альтернативных.
- > Reality View Pro — фотореалистическое представление развязок в разных уровнях или съездов со скоростных дорог, включая показ на изображении нужной полосы движения.
- > Panorama View 3D — реалистическое представление местности для упрощения ориентирования.
- > Голосовые сообщения ТМС — информирование водителя с помощью голосового сообщения о транспортной ситуации на проложенном маршруте, длине пробки или её причине.
- > Голосовое управление 2.0 — позволяет управлять всеми основными функциями с помощью голосовых команд. Поддерживаемые языки: английский, датский, испанский, итальянский, немецкий, нидерландский, французский, чешский и шведский.
- > Text-to-Speech — названия улиц или съезды со скоростных дорог преобразуются из текстовой формы в голосовую и зачитываются водителю вместе с расстоянием до соответствующей навигационной точки.
- > Sightseeing Tours NAVIGON — путеводитель по самым живописным дорогам и достопримечательностям в 18 странах Европы. С комментариями, временами работы и маршрутами проезда.

13.3. Ассистент трогания на подъёме (ННС)

Ассистент ННС облегчает для водителя трогание стоящего на подъёме автомобиля.

Когда автомобиль стоит на подъёме (по сути, наклонной плоскости), действующая на него сила тяжести имеет составляющую, параллельную плоскости дороги. Под воздействием этой составляющей (силы скатывания) автомобиль при отпуске тормозов будет стремиться скатиться вниз по склону, т. е. назад. Чтобы автомобиль тронулся вперёд или хотя бы оставался на месте, двигатель через трансмиссию и колёса, должен создать силу тяги, компенсирующую силу скатывания. Если водитель недостаточно нажимает педаль акселератора или слишком рано убирает ногу с педали тормоза, или отпускает стояночный тормоз, сила тяги оказывается недостаточной для преодоления скатывающей силы и автомобиль при трогании начинает катиться назад. Ассистент трогания на подъёме помогает водителю в такой ситуации тронуться с места без скатывания назад.

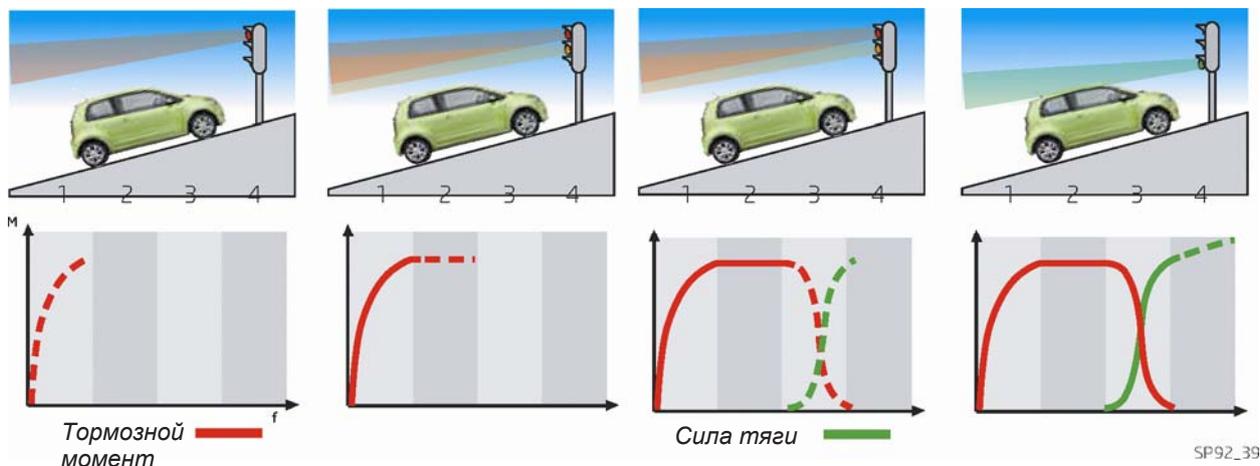
Работа ассистента трогания на подъёме базируется на системе ESC. При этом блок ESC дополнительно оснащается датчиком продольного ускорения, который предоставляет системе информацию о положении автомобиля. На основании сигнала датчика система регистрирует наличие продольной составляющей силы тяжести (скатывающей силы) и определяет движение автомобиля.

Ассистент трогания на подъёме включается при следующих условиях:

- > Автомобиль стоит (данные от колёсных датчиков частоты вращения).
- > Дверь водителя закрыта (информация от блока управления систем комфорта).
- > Двигатель автомобиля работает (информация от блока управления двигателя).

Ассистент ННС облегчает также и трогание на подъёме задним ходом.

Ассистент движения на подъёме работает всегда при трогании в сторону подъёма. Функция ННС помогает водителю осуществить также и трогание на подъёме задним ходом, система переключается в этот режим при включении передачи заднего хода.



Фаза 1: создание давления

Водитель останавливается или удерживает автомобиль неподвижным с помощью тормоза.

Фаза 2: удержание давления

Автомобиль стоит. Водитель снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать педаль акселератора. Ассистент трогания на подъёме удерживает давление в тормозных цилиндрах на прежнем уровне ещё в течение 1,5 секунды, так что автомобиль в это время не скатывается назад.

Фаза 3: снижение давления

Автомобиль всё ещё продолжает стоять. Водитель нажимает педаль акселератора. По мере того, как водитель увеличивает крутящий момент двигателя, а с ним и силу тяги, развиваемую колёсами, ассистент трогания на подъёме ННС уменьшает тормозное давление ровно настолько, чтобы автомобиль ещё не скатывался назад.

Фаза 4: сброс давления

Автомобиль начинает трогаться с места. Сила тяги достаточна для преодоления силы скатывания и ускорения автомобиля в направлении вперед. Ассистент трогания на подъёме сбрасывает тормозное давление до нуля. Автомобиль трогается с места.

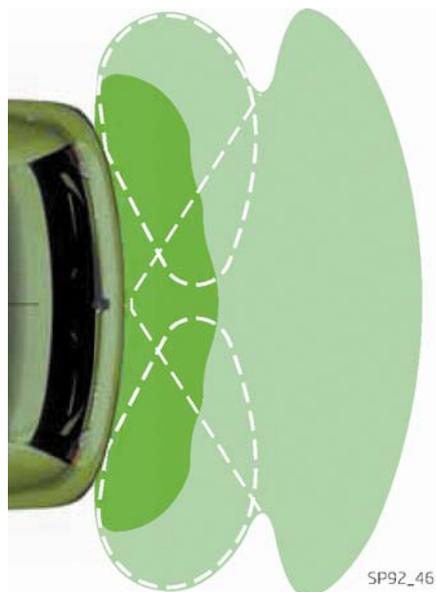
13.4. Парковочный ассистент PDC (Park distance control)

Акустический сигнал, содержащий информацию о расстоянии до препятствия позади автомобиля, помогает водителю правильно оценить остающееся свободное место при маневрировании, например, при заезде на парковочное место.

При включении передачи заднего хода включаются три встроенных в задний бампер ультразвуковых датчика, сигналы которых позволяют привлечь внимание водителя к приближающемуся препятствию.

Блок управления системы расположен в багажном отсеке сзади слева. Предупреждающий зуммер встроен в левую стойку С.

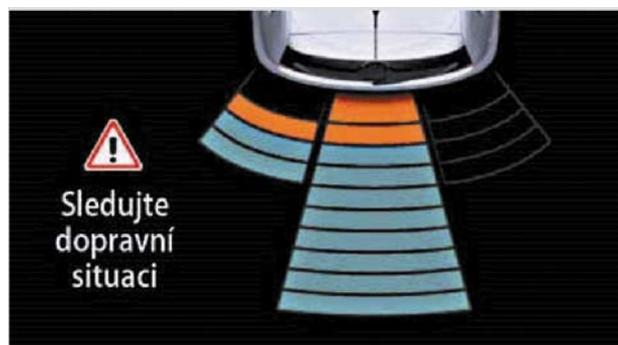
Акустический сигнал может по желанию быть дополнен визуальным представлением на дисплее навигатора Move&Fun.



13.5. Оптический парковочный ассистент (OPS)

Акустический сигнал, содержащий информацию о расстоянии до препятствия позади автомобиля, помогает водителю правильно оценить остающееся свободное место при маневрировании, например, при заезде на парковочное место. Акустический сигнал может по желанию быть дополнен визуальным представлением на дисплее навигатора Move&Fun.

Задние датчики парковочного ассистента



14. Системы безопасности

При разработке Škoda Citigo перед конструкторами стояла цель обеспечить водителю и пассажирам максимально возможную защиту. Высокий уровень безопасности и широкое применение самых современных технических решений в этом автомобиле для сегмента A00 беспрецедентны.

Из элементов активной безопасности предлагаются в качестве дополнительного оборудования функция аварийного торможения и система поддержания курсовой устойчивости ESP.

В автомобиле в качестве стандартного оборудования на передних сиденьях устанавливаются комбинированные боковые подушки безопасности Head Thorax, защищающие голову и туловище водителя или переднего пассажира при боковом столкновении.

14.1. Системы пассивной безопасности

Системы пассивной безопасности предназначены для максимального снижения вредных последствий столкновения, которое оказалось невозможным предотвратить. Базовая пассивная безопасность обеспечивается уже оптимальной конструкцией каркаса кузова и дополнительно повышается рядом технических решений и применением систем удержания водителя и пассажиров.

Конструкция кузова состоит из различных профилей и листовых материалов различной толщины (см. стр. 9).

Защита водителя и пассажиров

- > Жёсткий каркас кузова образует основу защиты водителя и пассажиров.
- > Деформируемые зоны в передней и задней частях кузова автомобиля обеспечивают при столкновении максимальное поглощение энергии удара.
- > Специальная подвеска силового агрегата предотвращает его проникновение в салон автомобиля. Двигатель и трансмиссия при сильных деформациях кузова смещаются под пол салона.
- > Конструкция рулевой колонки также предотвращает её смещение при фронтальном столкновении в салон автомобиля в сторону водителя.
- > Педаль при ударе убираются, чтобы уменьшить вероятность причинения водителю травм в области ступней.
- > Конструкция стоек и балок обеспечивает им высокую прочность и жёсткость.
- > Балки повышенной жёсткости в боковых дверях помогают нейтрализовать энергию удара при боковом столкновении.

Защита пешеходов

- > Конструкция и форма передней части автомобиля выбраны таким образом, чтобы при столкновении с пешеходом по возможности свести опасность его травмирования к минимуму.
- > Специальные вкладки из вспененного материала поглощают при наезде на пешехода энергию удара в области его ног.
- > Передние фары и облицовка бампера, а также достаточное расстояние между облицовкой бампера и жёсткими частями кузова тоже уменьшают вероятность травмирования ног пешехода.
- > Конструкция верхних частей крыльев, креплений капота и самого капота, а также определённых частей моторного отсека выполнена таким образом, чтобы как можно лучше поглощать энергию удара пешехода (прежде всего в области головы) и по возможности предотвратить наступление тяжёлых травм.

Системы удержания водителя и пассажиров

При резком замедлении автомобиля при столкновении тело находящегося в салоне человека стремится по инерции продолжать движение. Главная задача систем удержания состоит в том, чтобы минимизировать последствия столкновения продолжающегося по инерции двигаться тела человека с жёсткими деталями автомобиля.

Основу системы удержания составляют **трёхточечные ремни безопасности**. Новая модель Citigo оборудована ремнями безопасности на всех четырёх местах. Ремни безопасности передних сидений оснащены пиротехническими преднатяжителями и ограничителями натяжения. На ремнях задних мест пиротехнических преднатяжителей и ограничителей натяжения нет. Ремни безопасности всех 4 мест имеют фиксированную верхнюю точку крепления, т. е. регулирование ремней по высоте невозможно. Выбранное техническое решение по всем параметрам соответствует всем действующим требованиям по безопасности.

Встроенные подушки безопасности передних сидений предназначены для предотвращения повреждений шейных позвонков при ударе сзади. На заднем сиденье установлены как стандартное оборудование регулируемые по высоте подголовники. Форма подголовников позволяет при неиспользуемом сиденье полностью утопить их в спинке, так чтобы они не ограничивали обзор назад.

Подушка безопасности водителя (в рулевом колесе) и **подушка безопасности переднего пассажира** (в передней панели) входят в базовую комплектацию. При желании подушку безопасности переднего пассажира можно заказать в отключаемом исполнении, чтобы устанавливать на сиденье переднего пассажира детское сиденье для перевозки ребёнка. Для отключения подушки безопасности нужно открыть дверь, вставить в замок на боковой части передней панели ключ зажигания и повернуть его.

Комбинированные боковые подушки безопасности Head Thorax входят в базовую комплектацию и обеспечивают максимально возможную безопасность водителя и переднего пассажира, защищая область головы и верхней части туловища при боковом ударе. При множественных ударах блок управления подушек безопасности может после активирования фронтальных подушек безопасности активировать также и боковые удерживающие системы (подушки безопасности).

В базовую комплектацию автомобиля входит индикатор пристёгнутости ремня безопасности водителя и переднего пассажира.

Крепления Isofix на задних сиденьях служат для установки детских сидений. Они обеспечивают жёсткую связь детского сиденья с кузовом автомобиля и их надёжное удержание на месте при столкновении. На задних сиденьях имеются также верхние крепления Top Tether, ограничивающие опрокидывающее движение сиденья и замедляющие смещение ребёнка при столкновении вперёд. Верхние крепления являются дополнительным элементом к креплениям Isofix. Остальные системы пассивной безопасности дополняют защиту водителя и пассажиров и предотвращают другие повреждения в случае столкновения. Они активируются вместе с активированием подушек безопасности по шине данных CAN.

Другие элементы

- > Отключение топливного насоса и прекращение подачи топлива из топливного бака предотвращает возникновение пожара при повреждении топливопровода.
- > Отключение определённых электрических цепей предотвращает короткие замыкания и возможные возгорания.
- > Отпирание центрального замка облегчает водителю и пассажирам выход из автомобиля после столкновения или же в соответствующих случаях доступ спасателей в салон автомобиля.
- > Включение освещения салона помогает сориентироваться после столкновения в ночное время.
- > Включение аварийной световой сигнализации обращает внимание других участников движения на стоящий на проезжей части автомобиль.

Боковые подушки безопасности с функцией защиты головы



SP92_43

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира



SP92_44

Выключатель с замком для отключения подушки безопасности переднего пассажира (дополнительное оборудование)



SP92_04

Кнопка включения/отключения системы City Safe Drive (дополнительное оборудование), рядом с ней розетка 12 В (или прикуриватель, по выбору)



SP92_04

14.2. Системы активной безопасности

Системы активной безопасности облегчают водителю управление автомобилем в сложных ситуациях и помогают предотвращать аварии.

Система City Safe Drive (CSD)

Новой для автомобилей Škoda является система City Safe Drive с функцией экстренного торможения.

Система повышает безопасность, прежде всего, в условиях городского движения, для которого Škoda Citigo главным образом и предназначена. Главной частью системы являются расположенные в верхней части ветрового стекла лазерный датчик, контролирующий пространство перед автомобилем на расстоянии до 10 метров.

Система включается при скорости движения меньше 30 км/ч. При возникновении угрозы столкновения с неподвижным препятствием или движущимся в том же направлении транспортным средством и отсутствии реакции водителя на эту угрозу система подготавливает автомобиль к экстренному торможению, увеличивая давление в гидроприводе тормозов, чтобы их срабатывание могло наступить без задержки и сразу с максимальной эффективностью. Если водитель по-прежнему не тормозит или тормозит, но недостаточно интенсивно, функция экстренного торможения затормаживает автомобиль сама до полной остановки или поддерживает выполняемое водителем торможение для увеличения его эффективности. Система экстренного торможения может безопасно остановить автомобиль, движущийся со скоростью до 20 км/ч.

Лазерный датчик системы City Safe Drive (дополнительное оборудование)

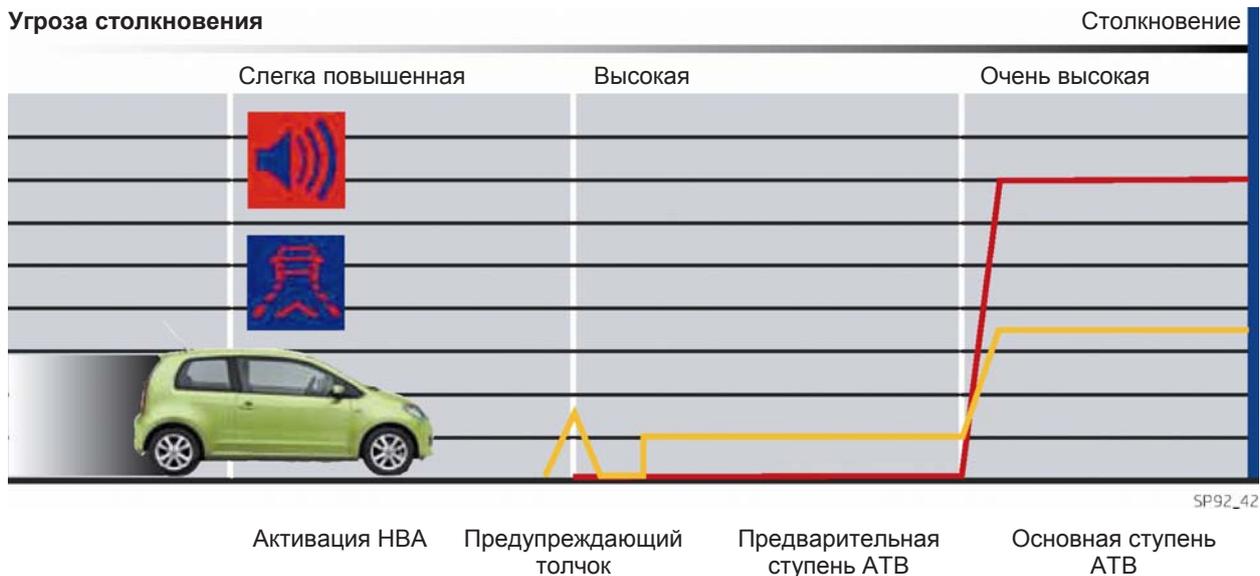


SP92_41

Обязательным условием для того, чтобы водитель мог своевременно замечать других участников дорожного движения или неожиданно возникающие препятствия, является хорошая обзорность с места водителя. Citigo обладает большой площадью остекления, а стойки А кузова выполнены так, чтобы сохранить водителю максимальный обзор окружающего пространства при поворотах автомобиля.

Сравнение работы системы поддержания дистанции спереди Front Assist и функции аварийного торможения CSD

На графике показаны этапы работы систем при регистрации угрозы столкновения и отсутствии реакции водителя.



НВА = гидроусилитель (ассистент) экстренного торможения; ATB = автоматическое частичное торможение

	Слегка повышенная угроза столкновения	Повышенная угроза столкновения	Очень высокая угроза столкновения
<p>Front Assist диапазон скоростей: выше 30 км/ч</p>	Визуальный и звуковой сигналы, включение НВА, заблаговременное повышение тормозного давления	Предупреждающий толчок и предварительная ступень ATB (замедление 1 м/с ²)	Основная ступень ATB (замедление 3,5 м/с ²)
<p>Аварийное торможение CSD диапазон скоростей: меньше 30 км/ч</p>	Включение НВА, заблаговременное повышение тормозного давления	-	Основная ступень ATB (замедление 6,0 м/с ²)



Примечание

При нажатии водителем педали тормоза, когда существует угроза столкновения, ассистент поддерживает водителя, увеличивая тормозное давление. Цель работы системы при этом — по возможности снизить тяжесть последствий столкновения.

Для заметок

Для заметок

Для заметок

Обзор выпущенных до настоящего времени программ самообучения

№	Название	№	Название
1	Mono-Motronic	51	Бензиновый двигатель 2,0 л/85 кВт с балансирными валами и двухступенчатым впускным коллектором
2	Центральный замок	52	Škoda Fabia; Двигатель 1,4 л TDI с насос-форсунками
3	Охранная сигнализация	53	Škoda Octavia; Знакомство с автомобилем
4	Работа со схемами электрооборудования	54	Škoda Octavia; Электрооборудование
5	Škoda FELICIA	55	Бензиновые двигатели FSI; 2,0 л/110 кВт и 1,6 л/85 кВт
6	Системы безопасности автомобилей марки ŠKODA	56	Автоматическая КП DSG–02E
7	Основы работы ABS — не опубликовано	57	Дизельный двигатель; 2,0 л/103 кВт TDI с насос-форсунками, 2,0 л/100 кВт с насос-форсунками
8	ABS — FELICIA	58	Škoda Octavia, Ходовая часть и электромеханический усилитель рулевого управления
9	Иммобилайзер с транспондером	59	Škoda Octavia RS, двигатель 2,0 л 147 кВт FSI Turbo
10	Автомобильные климатические установки	60	Дизельный двигатель 2,0 л/103 кВт 2 кл. TDI; сажевый фильтр, система с использованием присадки
11	Климатическая установка FELICIA	61	Радионавигационные системы в автомобилях Škoda
12	Двигатель 1,6 л с распределённым впрыском 1AV	62	Škoda Roomster; Знакомство с автомобилем, часть I
13	Четырёхцилиндровый дизельный двигатель	63	Škoda Roomster; Знакомство с автомобилем, часть II
14	Усилитель рулевого управления	64	Škoda Fabia II; Знакомство с автомобилем
15	ŠKODA OCTAVIA	65	Škoda Superb II; Знакомство с автомобилем, часть I
16	Дизельный двигатель 1,9 л TDI	66	Škoda Superb II; Знакомство с автомобилем, часть II
17	ŠKODA OCTAVIA Системы комфорта	67	Дизельный двигатель; 2,0 л 125 кВт TDI с системой впрыска Common Rail
18	ŠKODA OCTAVIA МКП 02K, 02J	68	Бензиновый двигатель 1,4 л/92 кВт TSI с турбонагнетателем
19	Бензиновые двигатели 1,6/1,8 л	69	Бензиновый двигатель 3,6 л 191 кВт FSI
20	Основы устройства автоматических коробок передач	70	Полный привод с муфтой Haldex, поколение IV
21	АКП 01M	71	Škoda Yeti; Знакомство с автомобилем, часть I
22	Дизельные двигатели 1,9 л 50 кВт SDI и 1,9 л 81 кВт TDI	72	Škoda Yeti; Знакомство с автомобилем, часть II
23	Бензиновые двигатели 1,8 л/110 кВт и 1,8 л/92 кВт	73	Оборудование для работы двигателя на сжиженном газе в автомобилях Škoda
24	OCTAVIA, шина данных CAN	74	Бензиновый двигатель 1,2 л 77 кВт TSI с турбонагнетателем
25	OCTAVIA — CLIMATRONIC	75	7-ступенчатая автоматическая КП DSG 0AM
26	OCTAVIA — Системы безопасности	76	Автомобили Green Line
27	OCTAVIA — Двигатель 1,4 л 44 кВт и коробка передач 002	77	Геометрия
28	OCTAVIA — ESP — Основы, конструкция, работа	78	Пассивная безопасность
29	OCTAVIA 4 x 4 — Полный привод	79	Дополнительный отопитель
30	Бензиновые двигатели 2,0 л 85 кВт и 88 кВт	80	Дизельные двигатели 2,0 л; 1,6 л; 1,2 л с системой впрыска Common Rail
31	Радионавигационная система — Устройство и функции	81	Bluetooth в автомобилях Škoda
32	ŠKODA FABIA — Техническая информация	82	Датчики автомобилей — Привод
33	ŠKODA FABIA — Электрооборудование	83	Бензиновый двигатель 1,4 л/132 кВт TSI с двойным наддувом (приводной нагнетатель, турбонагнетатель)
34	ŠKODA FABIA — Электродвигательный усилитель рулевого управления	84	Škoda Fabia II RS; Знакомство с автомобилем
35	Бензиновые двигатели 1,4 л 16 V 55/74 кВт	85	Система KESSY в автомобилях Škoda
36	Škoda FABIA — Двигатель 1,9 л TDI с насос-форсунками	86	Система СТАРТ-СТОП в автомобилях Škoda
37	МКП 02T и 002	87	Иммобилайзеры в автомобилях Škoda
38	ŠKODA Octavia; модель 2001	88	Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости
39	Европейская система бортовой диагностики	89	Датчики в автомобиле — безопасность и комфорт
40	АКП 001	90	Повышение степени удовлетворённости клиентов с использованием системы CSS
41	6-ступенчатая коробка передач 02M	91	Ремонт электрооборудования автомобилей Škoda
42	ŠkodaFabia — ESP		
43	Вредные выбросы в отработавших газах		
44	Продление интервала ТО		
45	Трёхцилиндровые бензиновые двигатели 1,2 л		
46	Škoda Superb; Знакомство с автомобилем; часть I		
47	Škoda Superb; Знакомство с автомобилем; часть II		
48	Škoda Superb; бензиновый двигатель V6 2,8 л 142 кВт		
49	Škoda Superb; дизельный двигатель V6 2,5 л 114 кВт TDI		
50	Škoda Superb; АКП 01V		

Только для внутреннего пользования в рамках дилерской сети ŠKODA. Все права защищены.

S00.2002.92.00 (DE)
По состоянию на 06/2010
© ŠKODA AUTO a.s.
<https://portal.skoda-auto.com>